

DESCRIPTION DU PROJET



Ce projecteur de signalisation est un appareil fixé à l'arrière du vélo qui projette des signalisations d'avertissement pertinentes sur le dos du cycliste.

Il est conçu pour la sécurité des cyclistes lors de leurs déplacements nocturnes. Les signalisations projetées changent en fonction des actions/mouvements des conducteurs (passage à droite, à gauche, arrêt, accélération, etc.).

Il s'agit d'un dispositif de rétro éclairage fixé sur la selle grâce à un support de fixation, comprenant une lampe (LED) qui s'allume sur le dos du cycliste, à l'approche d'un véhicule détecté par un capteur infrarouge. Cette lampe produit une lumière réfléchie projetée sous forme de signalisation afin d'éviter les collisions.

PROBLEMATIQUE

Au Maroc, à l'instar des pays où les aménagements cyclables ne sont pas généralisés, le taux d'accidents est très élevé, alors qu'il est plus bas dans les pays qui ont choisi d'inclure des pistes cyclables et une signalisation routière adéquate pour les utilisateurs de vélo.

Ce projecteur de signalisation permet de réduire les accidents de circulation et de rendre la conduite du vélo plus sécurisée notamment la nuit et dans des endroits obscurs.

IMPACT

- Sécurité des cyclistes lors de leurs déplacements nocturnes ;
- Réduction des accidents sur les routes, du nombre des morts et des blessés.

PROPOSITION DE VALEUR

- Solution facilitant la conduite du cycliste et prévenant les accidents de circulation ;
- Projecteur LED à faible consommation et facile d'installation sur la selle du vélo ;
- Appareil paramétrable offrant la possibilité d'agrandir les signalisations projetées.

AVANTAGES COMPETITIFS

Le projecteur de signalisation n'est pas commercialisé au Maroc. Il n'existe pas de concurrents directs sur le marché proposant un affichage de la signalisation prédisant les mouvements des cyclistes ; Ce dispositif, en plus de la détection de l'approche d'un véhicule, fournit de plus larges variantes de signalisation d'avertissement.

Domaine technologique : Electronique

Domaine d'application : Sécurité routière

TYPE D'INNOVATION TECHNOLOGIQUE

Produit

MARCHES/CLIENTS POTENTIELS

Marchés :

- Institutionnels ;
- Particuliers.

Clients potentiels :

- Agence nationale de la sécurité routière (NARSA) ;
- Magasins de vélos ;
- Magasins d'électronique ;
- Cyclistes amateurs, utilitaires.

INVESTISSEMENTS NECESSAIRES POUR LA MATURATION (à titre indicatif)

- Reverse engineering (Décomposition et analyse du produit, identification des composants, établissement des spécifications du cahier des charges) ;
- Sourcing pour le prototypage du produit (Contact des laboratoires spécialisés) ;
- Prototypage (Remise du cahier des charges au laboratoire, test, validation et récupération des prototypes) ;
- Business Plan ;
- Actions de marketing pour le positionnement du produit.

INDICATEURS FINANCIERS ET SOCIO-ECONOMIQUES (à titre indicatif)

- **Indicateurs pour la maturation :**
 - Investissement pour la maturation du produit (entre 2 à 4 mois) : 0.5 à 0.8 MDH ;
- **Indicateurs pour l'industrialisation :**
 - Coût d'investissement : 5 à 8 MDH ;
 - Emplois soutenus en phase d'industrialisation : 20 à 40 employés.
- **Impact social :** Sécurité des cyclistes.
- **Empreinte environnementale :** Utilisation de matériaux recyclables.

*Pour plus de détails sur le projet, une assistance technique personnalisée est assurée par l'OMPIC via la plateforme IP Marketplace

Contact : Mme. Ilham OUBIYI

06 62 08 18 27

oubiyi@ompic.ma



Mme. Khadija CHEMAOU EL FIGHRI

kchemaou@mcinet.gov.ma